

Blaupunkt Bremen 975 für Volkswagen

Blaupunkt ist zurück

Passgenau für VW Golf V/VI



Blaupunkt Bremen 975

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
Oberklasse

1,2
Preis/Leistung:
sehr gut

CAR, HiFi
„Gelungenes Comeback“

Ausgabe 4/2017

► Unter dem neuen Dach von Evo-sales erfährt die deutsche Traditions-marke Blaupunkt ihre Wiederbelebung. Wir haben das neue Bremen unter die Lupe genommen.

In den letzten Jahren hat die Marke Blaupunkt mit mehreren Verkäufen eine bewegte Geschichte hinter sich gebracht und manch einer hat sie schon totgesagt. Doch im vergangenen Jahr nahm sich die auf Car-Audio spezialisierte Hamelner Evo-sales GmbH der Marke an. In diesem Frühjahr erscheinen nun

die ersten Produkte der altbewährten Marke Blaupunkt unter dem neuen Dach. Den Anfang macht ein Naviceiver für Volkswagen, der mit dem legendären Namen „Bremen“ deutlich macht, dass er selbstbewusst an die einst geschätzten Blaupunkt-Qualitäten anknüpfen will.

Android-Betriebssystem

Das neue Bremen 975 basiert auf einem Android-Betriebssystem und bietet mannigfaltige Funktionen. Die integrierte Navigation ist das bewährte iGo und bietet detaillierte Straßenkarten von 47 europäischen Ländern sowie eine umfangreiche Sonderziel-Datenbank. Und überhaupt gibt sich das moderne Bremen ganz auf der Höhe der Zeit, Vernetzung und Smartphone-Anbindung standen wohl ganz oben im Pflichtenheft der Entwickler. So ist im Lieferumfang ein Wi-Fi-USB-Dongle enthalten, der nicht nur eine kabellose Verbindung zu Smartphone, Tablet und Co. ermöglicht, sondern dank Hotspot- und Tethering-Funktion auch dem Autoradio selbst den Weg ins World Wide Web eröffnet. Kompatible Smartphones können per HDMI angeschlossen werden. Mit „MirrorLink“ kann



Satte vier USB-Ports und SDHC-Slot



Der Digitalradio-Empfänger ist optional



Laufzeitkorrektur in Millisekunden-Schritten



Halbparametrischer Equalizer



Zuverlässige Zielführung mit iGo

das Telefondisplay auf dem 7-Zoll-Bildschirm gespiegelt und auch darüber bedient werden. Selbstverständlich unterstützt das Blaupunkt auch Bluetooth für Telefonie und Audiostreaming. Dabei können zwei Telefone gleichzeitig gekoppelt werden.

4-fach USB

Die Rückseite des Bremen bietet gleich drei USB-Anschlüsse. Zudem verbirgt sich hinter der mit „Media“ bezeichneten Klappe in der Front eine vierte USB-Buchse. Zusätzlich gibt es hier einen analogen Klinkeneingang und sogar eine Aufnahme für SD-Karten.

Oberhalb des Displays können CDs oder DVDs eingeschoben werden, die Rückseite bietet zahlreiche AV-Anschlüsse, u.a. für die Rückfahrkamera. Dank Dual Zone können die Passagiere im Fond mit eigenem Unterhaltungsprogramm versorgt werden. Optional erhältlich ist ein Empfänger für das Digitalradio DAB+, der dann auch komfortabel übers Radio bedient werden kann. Diese „DAB+ Tuner Box 945“ kommt inklusive Antenne daher, funktioniert prächtig und kostet ca. 100 Euro.

Digitaler Signalprozessor

Auch an die Liebhaber guten Klangs hat Blaupunkt gedacht und spendiert dem Bremen einen ausgewachsenen DSP. Dieser stellt einen neunbändigen semiparametrischen Equalizer und eine in Millisekundenschritten einstellbare Laufzeitkorrektur bereit. Hoch- und Tiefpass zur passenden Frequenzaufteilung sind ebenfalls vorhanden. Neben den üblichen komprimierten Audioformaten spielt das Blaupunkt auch WAV- und FLAC-Dateien ab.

VW-spezifisch

Die Front des Bremen entspricht in ihren Abmessungen dem Originalradio in Golf 6 und seinen Verwandten, es fügt sich hier perfekt ins Armaturenbrett. Für Strom- und Lautsprecher-Anschluss bietet die Rückseite den üblichen ISO-Anschluss. Für Volkswagen ist also ein Adapter auf Quadlock nötig. Ein entsprechendes Interface unterstützt die

CAN-Funktion für Volkswagen, die diverse Fahrzeugfunktionen und -einstellungen wie Lenkradfernbedienung, Klima, Radar, Kamera oder die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeoptimierung „Gala“ unterstützt.

Fazit

Mit dem neuen Bremen 975 beweist Evo-sales, dass man es in Hameln ernst meint mit dem Revival der Traditionsmarke Blaupunkt. Mit Android-Betriebssystem und enormer Konnektivität ist das Blaupunkt Bremen 975 auf der Höhe der Zeit.

Guido Randerath

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	3,3
Ausgangsimpedanz/Ohm	490
USB	
THD+N (%)	0,089
SNR (A)	75
Tuner	
THD+N (%)	0,184
SNR (A)	45
Übersprechen (dB)	54
Monitorgröße	7 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	HP / TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/WAV
USB / iPod	•/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/•
Fernbedienung	•
Sonstiges	HDMI

Hier passt das Blaupunkt Bremen 975

In zahlreiche Modelle von Volkswagen, Seat und Skoda, die auf der Plattform des Golf V/VI basieren.

Blaupunkt Bremen 975

Vertrieb	Evo-Sale, Hameln
Hotline	05161 9562340
Internet	www.Blaupunkt.com

Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,0	■■■■■
Dynamik	3 %	1,5	■■■■■

Bild	15 %	1,2	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,0	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■

Labor	15 %	1,8	■■■■■
• USB	7,5 %	2,0	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	2,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,5	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	2,0	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	0,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	2,0	■■■■■

Praxis	40 %	1,1	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	1,0	■■■■■

Bewertung

Preis		um 800 Euro	
Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,8	■■■■■
Praxis	40 %	1,1	■■■■■

Blaupunkt Bremen 975

Absolute Spitzenklasse	1,2
Spitzenklasse	
Oberklasse	
	Preis/Leistung: sehr gut

CAR, HiFi

„Gelungenes Comeback“

Ausgabe 4/2017